



रेल मंत्रालय

तथा

इंडियन रेलवे फाइनेन्स कॉर्पोरेशन लिमिटेड

के बीच

समझौता ज्ञापन

वर्ष 2019-20

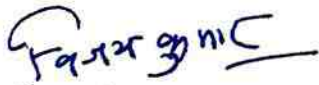
केन्द्रीय सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रम के बारे में संक्षेप

1.	केन्द्रीय सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रम का नाम	इंडियन रेलवे फाइनेंस कारपोरेशन लिमिटेड		
2.	स्थिति (कृपया निशान लगाएं) डी पी ई मार्गदर्शी सिद्धांतों के अनुसार	कोई नहीं		
3.	रूग्णता के कारण, यदि लागू हों	लागू नहीं		
4.	क्या बी आई एफ आर के साथ पंजीकृत है, यदि हाँ, तो ब्यौरा दें	लागू नहीं		
5.	केन्द्रीय सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रम की अनुसूची (कृपया निशान लगाएं)	ए		
6.	जिस प्रयोजन के लिए केन्द्रीय सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रम का गठन किया गया है तथा अब मुख्य व्यवसाय	भारतीय रेल की योजना वित्तपोषण आवश्यकताओं की पूर्ति हेतु उसकी बजटेतर संसाधन आवश्यकताएं पूरी करने के लिए सृजित रेल मंत्रालय का समर्पित बाजार ऋण संगठन।		
7.	सहायक कंपनियों में पिछले पांच वर्षों में किए गए निवेश की राशि तथा उसके लाभ में हिस्से सहित उनकी संख्या तथा नाम	कोई सहायक कंपनी नहीं है		
	वर्ष*	सहायक कंपनी का नाम	निवेश की गई राशि (रु.)	इसके लाभ में हिस्सा (रु.)
	2013-14	कोई सहायक कंपनी नहीं है		
	2014-15			
	2015-16			
	2016-17			
	2017-18			
8.	संयुक्त उद्यम कंपनियों में पिछले पांच वर्षों में निवेश की गई राशि तथा उसके लाभ में हिस्से सहित उनकी संख्या तथा नाम	कोई संयुक्त उद्यम नहीं है		
	वर्ष*	संयुक्त उद्यम का नाम	निवेश की गई राशि (रु.)	इसके लाभ में हिस्सा (रु.)
	2013-14	कोई संयुक्त उद्यम नहीं है		
	2014-15			
	2015-16			
	2016-17			
	2017-18			
9.	पहले अनुमोदित की गई योजना के पुनः प्रवर्तन का ब्यौरा	लागू नहीं		

अनिवार्य प्राचल  
भाग - क

(केन्द्रीय सार्वजनिक क्षेत्र के सभी उपक्रमों पर लागू सिवाय सरकारी अनुदान वितरित करने वाले केन्द्रीय सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों के)

क्रम सं.	वित्तीय निष्पादन मानदंड	यूनिट	अंक	2018-19 (अनुमानित)	5 वर्षों में श्रेष्ठ	वर्ष 2019-20 के लिए समझौता ज्ञापन लक्ष्य					% सुधार
						उत्कृष्ट	बहुत अच्छा	अच्छा	संतोष जनक	निकृष्ट	
						100%	80%	60%	40%	20%	
1	टर्नओवर परिचालनों से राजस्व	करोड़ रु.	10	11664	11019	13100	13000	12800	12700	12600	11.45%
2	परिचालन लाम/हानि लाम में चल रहे केन्द्रीय सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रम (करपूर्व लाम/अधिशेष अन्य आय, असाधारण तथा अपवादात्मक मदों को छोड़कर)- परिचालनों से राजस्व के प्रतिशत के रूप में परिचालनिक लाम/अधिशेष (शुद्ध)	%	20	23.28	27.56	24.00	22.54	22.00	21.50	21.00	-3.18%
3	निवेश पर प्रतिफल किन्हीं सचयी हानियों के बिना लाम कमाने वाले केन्द्रीय सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रम करोपरात लाम अथवा अधिशेष/औसत शुद्ध नेट वर्थ नेट वर्थ साधारण औसत के आधार पर परिकलित की जाती है, परंतु औसत नेट वर्थ के परिकलन के लिए इक्विटी के बाई-बैक, इक्विटी के इनपयूजन अथवा किसी विशेष अनुदान की प्राप्ति के संबंध में उस पर महीनों के संख्या की भारत औसत पर विचार किया जाएगा।	%	20	12.80	15.70	13.50	12.00	11.50	11.00	10.50	-6.25%
	जोड़ (क)		50								



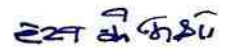
(विजय कुमार)

प्रबंध निदेशक

इंडियन रेलवे फाइनेंस कॉरपोरेशन लिमिटेड

स्थान : नई दिल्ली

दिनांक : 20/05/2019



(सुराज कुमार मिश्रा)

सचिव

रेलवे बोर्ड

भारत सरकार

रेल मंत्रालय

अन्य प्राचल												
अनुलग्नक - II (भाग-ग)												
वित्त क्षेत्र में कार्यरत केन्द्रीय सार्वजनिक क्षेत्र के सभी उपक्रमों पर लागू												
क्र. सं.	निष्पादन मानदंड	यूनिट	अंक	2018-19 (अनुमानित)	5 वर्षों में श्रेष्ठ	वर्ष 2019-20 के लिए समझौता ज्ञापन लक्ष्य					% सुधार	लक्ष्य तिथि
						उत्कृष्ट	बहुत अच्छा	अच्छा	संतोष जनक	निकृष्ट		
						100%	80%	60%	40%	20%		
1	संवितरित ऋण/कुल उपलब्ध धनराशि	%	20	95.53	99.97	99.25	99.00	98.75	98.50	98.25	3.63%	
2	वितरित बकाया ऋण/कुल ऋण (शुद्ध)		10	0.48	0.17	0.17	0.46	0.49	0.50	0.51	4.17%	
3	समरूप रेटिड केन्द्रीय सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों/इकाइयों की तुलना में बॉर्डों के माध्यम से धनराशि जुटाने की लागत। ("एएए" रेटिड रायटर्स समतुल्य अवधि की घोलक लब्धि)	%	10	(-0.05)	(-0.45)	(-0.08)	(-0.05)	(-0.04)	(-0.03)	(-) 0.02	-	-
4	कर्मचारियों के लिए उच्च पदों हेतु उनकी तकनीकी एवं प्रबंधकीय दक्षताओं का निर्माण करने के लिए वेब आधारित शिक्षण पर विशेष ध्यान केन्द्रित करते हुए क्षमता विकास कार्यक्रम	संख्या	3	-	-	5	4	3	2	1	-	-
	नीचे दी गई सूची के अनुसार सत्त प्रकृति के मानव संसाधन प्राचल की उपलब्धि 1. आनलाइन मानव संसाधन प्रबंधन प्रणाली (एचआरएमएस) का नियमित अद्यतन 2. एफआर (96) (जे) के अनुसार कर्मचारी कार्यनिष्पादन की समीक्षा एवं कार्यान्वयन तथा वर्ष के अंत में निदेशक मंडल को अनुपालन रिपोर्ट प्रस्तुत करना।	संख्या	2	-	-	2	1	-	-	-	-	-
5	डीपीई को प्रस्तुत की गई कार्रवाई रिपोर्ट के अनुसार सीपीएसई कॉन्क्लूव- 2018 के संबंध में लक्ष्य पूरा करना-नीचे दी गई सूची के अनुसार											
	1. \$ 1.5 बिलियन की समग्र धनराशि जुटाने के लिए बहुपक्षीय तथा द्विपक्षीय एजेंसियों सहित विदेशी पूंजी एवं ऋण बाजारों से संयुक्त \$ 1.5 बिलियन की समग्र धनराशि जुटाना	संख्या	5	-	-	3	2	1	-	-	-	31-03-2020
	2. घरेलू मार्केट से ऋणों के माध्यम से बिजली रेल इंजनों तथा सवारी डिब्बों का वित्तपोषण-घरेलू मार्केट से 2500 करोड़ रुपये का ऋण											31-03-2020
3. रेलवे की विद्युतीकृत परिसंपत्तियों के वित्तपोषण के लिए ग्रीन बांडों का निर्माण, बहुपक्षीय एजेंसियों से फंडिंग- रेलवे की विद्युतीकृत परिसंपत्तियों के वित्तपोषण के लिए \$ 1.5 बिलियन समतुल्य समग्र फंडिंग के लक्ष्य के साथ।											31-03-2020	
	जोड़		50									

**टिप्पणी:-**

- वर्ष 2019-20 के लिए उपलब्धियां परिकलित करने में समझौता ज्ञापन निर्देशों में नकारात्मक अंकों के अलावा राजस्व/लाम/अधिशेष बढ़ा-चढ़ा कर अथवा हानि/घाटा कम करके दर्शाए जाने पर सीएजी/सांविधिक लेखापरीक्षकों की परिमाणित टिप्पणियां समायोजित की जायेंगी।
- यह सहमति बनी थी कि निर्धारित लक्ष्य शर्त रहित हैं तथा किसी भी आधार पर कोई समायोजन नहीं किया जाएगा। इसके अलावा मूल्यांकन समझौता ज्ञापन दिशा-निर्देशों में यथा अंतर्विष्ट अतिरिक्त पात्रता मानदंड के अनुपालनाधीन होगा।

**विजय कुमार**

(विजय कुमार)

प्रबंध निदेशक

इंडियन रेलवे फाइनेंस कॉरपोरेशन लिमिटेड

**सुशांत मिश्रा**

(सुशांत कुमार मिश्रा)

सचिव

रेलवे बोर्ड

भारत सरकार

रेल मंत्रालय

स्थान : नई दिल्ली

दिनांक : 20/05/2015

**विषय:— सी पी एस ई द्वारा स्वतः घोषणा—प्रमाणन**

एतद्वारा प्रमाणित किया जाता है कि एम ओ यू प्राचलों के संबंध में लक्ष्य तथा वास्तविक उपलब्धि वर्ष 2018-19 के एम ओ यू के लिए मार्गदर्शी सिद्धांतों में निर्धारित मानक तथा परिभाषाएं अपनाकर एम ओ यू मार्गदर्शी सिद्धांतों के अनुसार परिकलित किये गये हैं। यदि किसी समय निष्पादन में कोई अंतर पाया जाता है तो लोक उद्यम विभाग एम ओ यू मार्गदर्शी सिद्धांतों के अनुसार निष्पादन का मूल्यांकन करने के लिए स्वतंत्र है। सी पी एस ई को इस संबंध में दावा करने का कोई अधिकार नहीं है।

  
(विजय कुमार)  
प्रबंध निदेशक